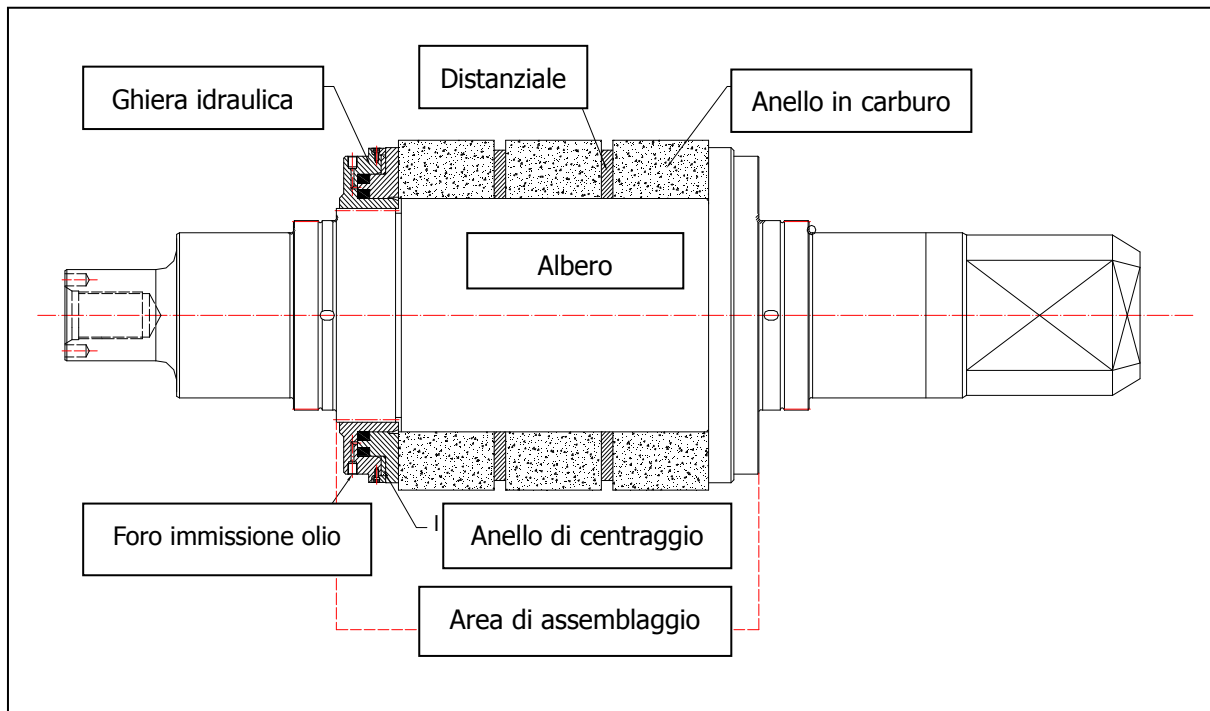




RULLI COMPOSITI CON SISTEMA DI BLOCCAGGIO A GHIERA IDRAULICA

Disegno assemblaggio e descrizione:



Gli anelli in carburo di tungsteno ed i distanziali in acciaio, vengono montati sull'albero, inserendoli da un lato dello stesso e vengono fissati preventivamente per mezzo dell'avvitamento della ghiera a pressione idraulica, si immette poi olio ad una pressione di 100-200 Mpa.

I giochi tra i rulli in carburo ed i distanziali vengono eliminati esercitando una forza assiale. L'albero, in questo modo, viene sottoposto a trazione grazie alla pressione dell'olio, quindi si montano i due anelli di centraggio, per eliminare qualsiasi gioco tra i distanziali e la parte finale dell'albero.

In seguito la pressione idraulica viene scaricata favorendo il bloccaggio dei rulli e dei distanziali, che grazie alla fortissima pressione assiale creatasi (500 - 1500 KN), risultano serrati perfettamente all'albero.



Materiali:

1. Anelli in carburo: YGR60 (70% Wc + 30% Co, Ni, Cr)
2. Alberto: acciaio forgiato 42 CrMo, trattamenti termici (indurimento e tempra)
3. Cilindro con ghiera idraulica: 35 CrMnSiA

Applicazioni:

1. treni intermedi di laminatoi per sostituire rulli in acciaio o in ghisa
2. laminatoi barre
3. per nervato nelle gabbie di finitura
4. per profili angolari

Immagini esemplificative di Rulli Compositi:

